

2017年深圳市（本级）轨道交通专项 债券（一期）2018年信息披露文件



2017年深圳市（本级）轨道交通专项债券 （一期）2018年信息披露文件

一、深圳市最近年度经济、财政及债务情况

（一）相关数据详见附件1。

（二）加强债务管理，防范债务风险的政策措施。

深圳市大力推进政府债务管理改革，优化债务结构，强化债务管理，降低债务成本，严控债务风险，在全力服务保障深圳市经济社会发展的同时，牢牢守住不发生系统性金融风险的底线。具体如下：

一是健全政府性债务管理制度框架体系。认真贯彻落实《中华人民共和国预算法》、《国务院关于加强地方政府性债务管理的意见》（国发〔2014〕43号），制订了《深圳市地方政府性债务风险应急处置预案》（深财预〔2017〕10号），对债务风险事件建立分级响应机制，实施分类应急处置，进一步健全政府性债务风险管理机制。持续完善政府性债务管理体系，债券资金的发行和偿还已明确纳入预算管理，同时持续推进债务风险预警方案的制定工作。

二是强化政府债务限额管理，控制债务规模。全面实行政府债务限额管理，对政府债务设置“天花板”，建立政府

举债审批工作机制，严格限定政府举债程序和资金用途。同时，结合债务风险指标和新增债券安排，对全市政府债务进行及时调整，合理确定全市政府债务总限额及市区两级政府债务分限额，努力使市区两级政府债务总量和结构处于较为合理的水平。

三是多举措并举，防控政府债务风险。构建政府债务风险预警、应急处理等管理体系，测算评估政府债务风险指标，制定政府债务风险化解规划和债务处置计划，加快化解债务风险。做好政府性债务统计和分析工作，动态掌握全市债务情况，政府性债务管理工作持续深入，对债务风险及时评判，对超过或者接近风险线的辖区给予预警。

四是完善专项债券管理，探索制定专项债券管理办法。根据《财政部关于试点发展项目收益与融资自求平衡的地方政府专项债券品种的通知》（财预[2017]89号）的精神，深圳市不断完善专项债券管理，在严格将专项债券发行与项目一一对应的基础上，加快实现债券资金使用与项目管理、偿债责任相匹配，以及债券期限与项目期限相匹配。

二、深圳市轨道交通 14 号线项目施工最新情况及债券资金使用说明

深圳市城市轨道交通 14 号线为快线，是深圳东部线网的重要组成部分，线路串联福田中心区、清水河、布吉、横岗、龙岗大运新城、坪山中心区、坑梓、沙田等区域，覆盖

深圳东部地区南北向交通需求走廊，是支撑深圳东部发展轴的轨道交通骨干线。目前四期线路规划方案已最终确定，具体如下：

（一）线路方案调整。

14号线路工程总长由原披露文件中的52.46km调减至50.3km，线路起终点由原岗厦北-坑梓调整为岗厦北-沙田，沿线站点由原15座调增至17座，其中枢纽站调增至4座（岗厦北、黄木岗、布吉和大运）、换乘站维持9座（清水河、石芽岭、四联、坳背、宝荷、沙湖、坪山围、朱洋坑和沙田）、标准站调增至4座（六约北、宝龙、坪山广场和坑梓）。车辆基地仍按1段1场布置，但将原公园南停车场调整为福新停车场，昂鹅车辆段维持不变。调整后的全线车站特征表及线网换乘关系示意图见附件二、三。

（二）投资概算调整。

根据《深圳市发展和改革委员会关于城市轨道交通14号线工程可行性研究报告的批复》（深发改[2017]1493号文）及项目相关测算，14号线本体工程概算总额由395.43亿元调整至406.89亿元，调增11.46亿元，其中工程费用、工程建设其它费用、专项费用分别调增4.45亿元、4.86亿元、17.28亿元，预备费调减15.13亿元，调整后的总概算表见附件四。调增投资11.46亿元将作为项目资本金由财政预算安排。

（三）项目建设施工及债券资金使用情况。

14号线各标段自2017年底起陆续开始施工建设，截至2018年三季度末，“2017年深圳市（本级）轨道交通14号线项目专项债券”资金累计支付3.29亿元。预计至2018年底，工程累计支付额将达约8.29亿元，专项债资金结余约11.71亿元。

（四）专项债后续发行计划。

因项目实施进度慢于预期，根据目前项目工程进展情况，将14号线专项债发行计划调整为：

年份	发行金额（亿元）	发行期限
2017	20	5
2019	30	5
2020	50	7
2021	50	7
2022	50	7
合计	200	

- 附件：1. 深圳市经济、财政和债务有关数据
2. 全线车站特征表；
3. 线网换乘关系示意图；
4. 14号线项目总概算表。

附件1

深圳市经济、财政和债务有关数据

地方经济状况						
2015—2017年经济基本状况						
年份/项目	2015年		2016年		2017年	
地区生产总值（亿元）	17502.86		19492.6		22438.39	
地区生产总值增速（%）	8.9		9		8.8	
第一产业（亿元）	6.65		6.29		18.54	
第二产业（亿元）	7207.94		7700.43		9266.83	
第三产业（亿元）	10288.28		11785.88		13153.02	
产业结构						
第一产业（%）	0.0003		0.0003		0.0008	
第二产业（%）	0.4117		0.395		0.413	
第三产业（%）	0.5878		0.6046		0.5862	
全社会固定资产投资（亿元）	3298.31		4078.16		5147.32	
进出口总额（亿美元）	4424.58		3984.39		4148.74	
出口额（亿美元）	2640.39		2375.47		2448.76	
进口额（亿美元）	1784.2		1608.92		1699.98	
社会消费品零售总额（亿元）	5017.84		5512.76		6016.19	
城镇（常住）居民人均可支配收入（元）	44633.3		48695		52938	
居民消费价格指数（上年=100）	102.2		102.4		101.4	
工业生产者出厂价格指数（上年=100）	97.6		99.3		101.8	
工业生产者购进价格指数（上年=100）	96.5		98.3		103.4	
金融机构各项存款余额（本外币）（亿元）	57778.9		64407.81		69668.31	
金融机构各项贷款余额（本外币）（亿元）	32449.04		40526.9		46329.33	
二、财政收支状况（亿元）						
（一）近三年一般公共预算收支						
年份/项目	2015年		2016年		2017年	
	市本级	全市	市本级	全市	市本级	全市
一般公共预算收入	1744.52	2726.85	1995.95	3136.49	2086.8	3321.1
一般公共预算支出	2234.04	3521.67	2276.59	4211.04	2361.5	4593.8
地方政府一般债券收入						
地方政府一般债券还本支出	7	7	11	11	13.5	26
转移性收入	1504.13	1862.78	929.9	1675.84	956.08	1278.05
转移性支出	622.13	350.34	737.35	381.31	934.59	364.52
（二）近三年政府性基金预算收支						
政府性基金收入	913.63	964.01	956.02	966.4	1026.5	1029.9
政府性基金支出	240.47	342.75	260.88	413.75	320.9	537
地方政府专项债券收入					20	20
地方政府专项债券还本支出						
（三）近三年国有资本经营预算收支						
国有资本经营收入	47.66	49.32	59.3	67.59	35.4	38.9
国有资本经营支出	28.55	28.8	52.43	54.73	38.6	41.2
三、地方政府债务状况（亿元）						
截至2017年底地方政府债务余额			117.24			
2016年地方政府债务限额			332.1			
2017年地方政府债务限额			332.1			
2018年地方政府债务限额			555.1			

注：财政收支状况按决算口径。

附件 2

全线车站特征表

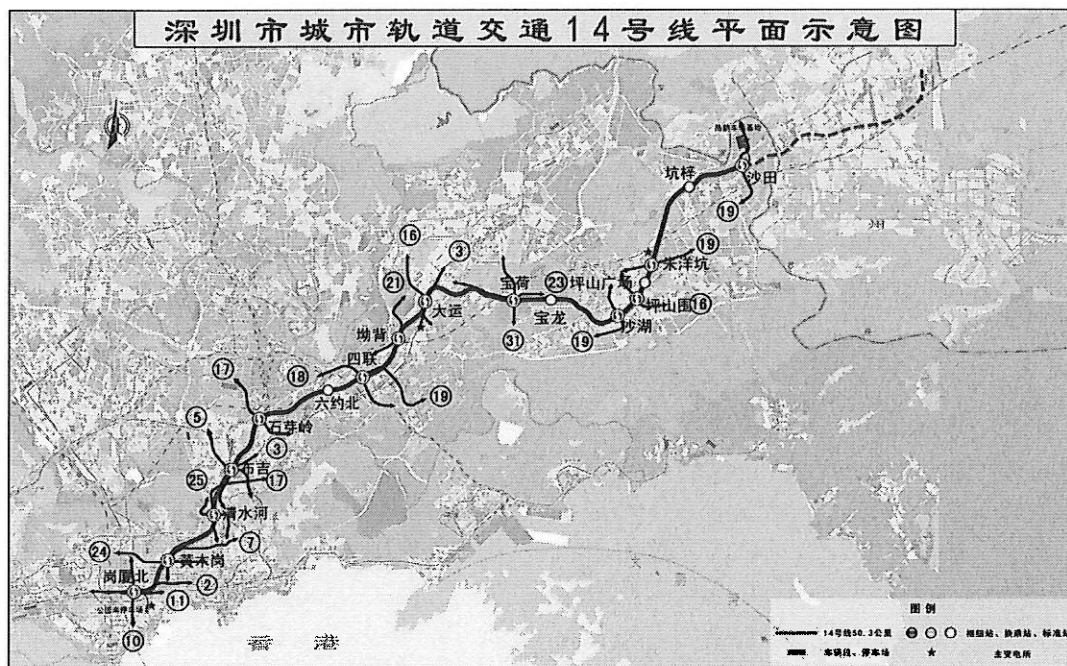
序号	车站名称	站位	换乘线路	备注
1	岗厦北站	深南大道下彩田路交口	既有 2 号线、规划 11 号线东延线 ,在建 10 号线	地下站、枢纽站
2	黄木岗站	华富路下笋岗西路交口	既有 7 号线、规划 24 号线	地下站、换乘站
3	清水河站	清水河五路下清水河二路交口	规划 17 号线、规划 25 号线	地下站、换乘站
4	布吉站	龙岗大道下深圳东侧	既有 3、5 号线和广深铁路	地下站、枢纽站
5	石芽岭站	盛宝路下布澜路交口	规划 17 号线	地下站、换乘站
6	六约北	红棉路下深峰路西侧	\	地下站、普通站
7	四联站	规划红棉路下横岗 1 路东侧	规划 18、19 号线	地下站、换乘站
8	坳背站	红棉路下坳南路交口	规划 21 号线	地下站、换乘站
9	大运站	龙飞大道南侧龙岗大道西侧	既有 3 号线、规划 16 号线及规划城际线	地下站、枢纽站
10	宝荷站	宝荷路下碧新路交口	规划 23 号线、规划 31 号线	地下站、换乘站

2017年深圳市（本级）轨道交通专项债券（一期）2018年信息披露文件

序号	车站名称	站位	换乘线路	备注
11	宝龙站	宝龙大道下宝龙四路交口	\	地下站、普通站
12	沙湖站	中山大道下荣昌路交口	规划 19 号线	地下站、换乘站
13	坪山围站	金山路下建设路交口	规划 16 号线	地下站、换乘站
14	坪山广场	深汕公路下甲片路交口	\	地下站、普通站
15	朱洋坑站	深汕公路下兰竹西路北侧	规划 19 号线	地下站、换乘站
16	坑梓站	深汕公路下吉祥路交口	\	地下站、普通站
17	沙田站	深汕公路下金康路交口	规划 19 号线	地下站、换乘站

附件 3

线网换乘关系示意图



附件 4

14 号线项目总概算表（单位：万元）

		建筑工程费	安装工程费	设备购置费	其他费	合计
	第一部分 工程费用	1876229.97	291170.69	397118.02		2564518.68
一	车站	673917.72				673917.72
二	区间工程	692609.15				692609.15
三	轨道	155172.64				155172.64
四	通信及乘客资讯系统		33473.20	47988.57		81461.77
五	信号	5872.21	11703.13	60851.86		78427.20
六	供电	14176.96	138339.31	77249.59		229765.86
七	综合监控（主控）		1309.29	11835.36		13144.65
八	火灾自动报警、环境与设备 监控	9.80	8168.93	7122.78		15301.51
九	安防		4145.78	16117.46		20263.24
十	通风空调		16685.68	28512.57		45198.25
十一	给水排水与消防	2211.24	19493.51	5501.36		27206.11
十二	自动售检票（AFC）		1734.65	12315.98		14050.63
十三	车站辅助设备		7491.69	48724.72		56216.41
十四	运营控制中心		30.00	2545.41		2575.41
十五	车辆段与综合基地	332260.25	48595.52	58974.72		439830.49
十六	人防			19377.64		19377.64
	第二部分工程建设其他费用				647536.98	647536.98
十七	工程建设其他费用				647536.98	647536.98
1	建设用地费				11906.05	11906.05
2	其他费				635630.93	635630.93
	以上合计	1876229.97	291170.69	397118.02	647536.98	3212055.66
	第三部分预备费					160602.78
十八	预备费					160602.78
	第四部分专项费用					696220.80
十九	专项费用					696220.80
	一、车辆购置费					387200.00
	二、建设期贷款利息					305500.80
	三、铺底流动资金					3520.00
	概算总额					4068879.24